



Way of Life!

VITARA





SZABADSÁG ÚJRAGONDOLVA

Projektek, mérföldkövek, célok – a felnőtt élet csupa felelősség. Ám a megbeszéléseken és ütemterveken túl mindannyiunkban rejlik egy mélyebb erő: a belső gyermek, készen arra, hogy előbújjon játszani! Szórakoztasd mindennap az úton vagy terepen nyújtott teljesítménnyel, izgalmas designnal és élvonalbeli technológiákkal. Fedezd fel a megújult Suzuki Vitarát!

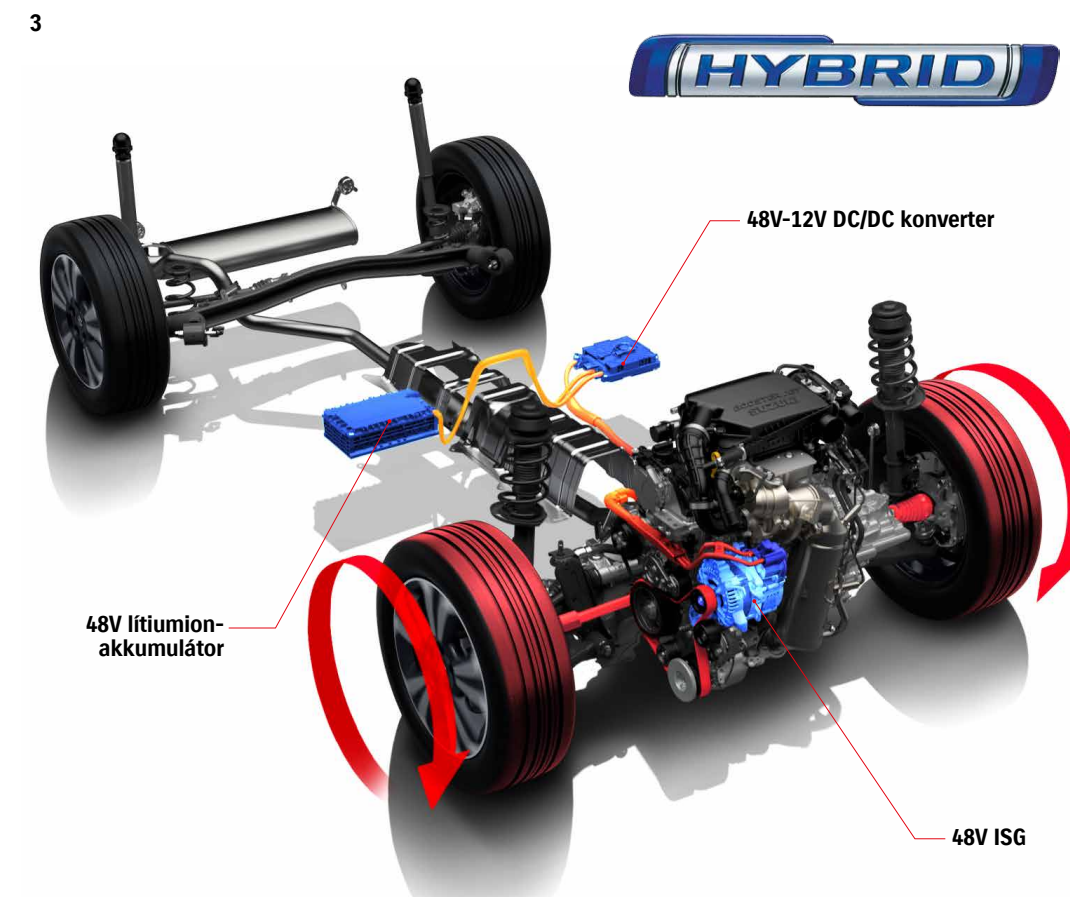


TELJESÍTMÉNY MINDEN TEREPEEN

Társ céltudatosoknak: barátkozz meg egy többfunkciós játékossl, ami a legnagyobb kihívást jelentő terepviszonyokat és időjárási körülményeket is könnyedén kezeli. Erejét a nagy nyomatékú és hatékony BoosterJet motor adja. Egyedi AllGrip összkerek-meghajtású rendszerrel szerelve. Igazi Suzuki SUV gének táplálják: könnyed vidámság a kormány mögött maximális tapadással fokozva, minden időben.



RENDKÍVÜL HATÉKONY HAJTÁSLÁNC



1 1,4 l BoosterJet motor

Az 1,4 l BoosterJet motor közvetlen befecskendezésű turbómotor tovább fokozza a Vitarára jellemző sportos vezetési élményt. Az intercoolerrel ellátott turbófeltöltő túlnyomásos levegőt juttat a hengerekbe, és ezzel lehetővé teszi, hogy a motor már alacsony fordulatszámon, akár 2000 RPM-nél elérje a nagyobb nyomatékot. A közvetlen befecskendezésű rendszer tovább növeli az üzemanyag-hatékonyságot azáltal, hogy a közvetlen üzemanyag-befecskendezés során optimalizálja a befecskendezett üzemanyag mennyiségét, időzítését és nyomását. Sőt, az üzemanyag-hatékonyságot az elektronikusan szabályzott változó szelepvézelés (VVT), valamint a körforgásba visszavezetett hűtött kipufogógáz (EGR) és a magasabb nyomás még tovább javítja.

2 Hatsebességes kézi váltó

Az ideálisan beállított sebességfokozatok javítják az üzemanyag-hatékonyságot és a vezetési élményt, míg az új, ellensúllyal felszerelt váltóval valószínűsőbb a váltás érzete. Ráadásul a sebességváltó burkolata az ediginél merevebb anyagból készül, így jobban elnyeli a zajt és a rezgést.

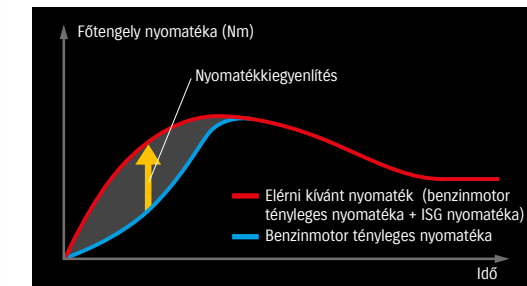
3 A Hybrid 48V rendszer

A Suzuki könnyű és kompakt új hibrid rendszere egy meghajtófunkcióval is ellátott Integrált Indítógenerátorból (ISG) és egy 48 voltos lítiumion-akkumulátorból, valamint egy 48-12 voltos DC/DC konverterből áll. Az ISG lassításkor áramot fejleszt, amely az akkumulátorokban tárolódik. A rendkívül hatékony töltési folyamat gyakori motorrásegítést tesz lehetővé. A tárolt energiának köszönhetően a hibrid rendszer az utazósebesség elérése után minimalizálja az áramfelhasználás benzinmotorra háruló terhelését. Az automata Start/Stop rendszerrel megállított benzinmotort simábban és egyenletesebben újraindítja, míg az üzemanyag-igényes gyorsítás során az ISG saját nyomatékát használó két funkciójával (nyomatéknövelés és nyomatékkiegyenlítés) tovább segíti annak működését*.

*Az ISG alapszállítási mód nem működik, ha a légkondicionáló be van kapcsolva, vagy az akkumulátor töltöttségi szintje az információs kijelzőn 3-as vagy alacsonyabb szintet mutat.

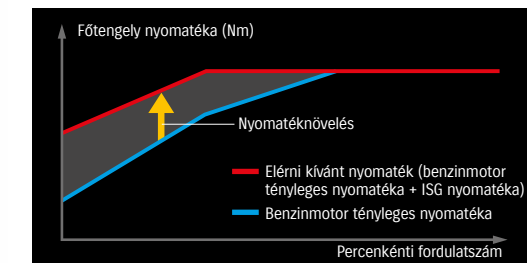
Nyomatékkiegyenlítés

A nyomatékkiegyenlítés az ISG nyomatékát felhasználva ráségíti a benzinmotor forgatónyomatékára, így kompenzálja a gyorsítási folyamat során fellépő késleltetett motorválaszt.



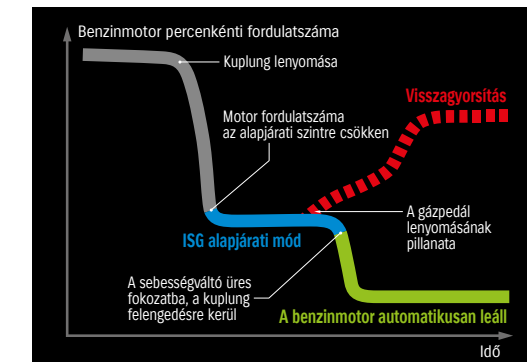
Nyomatéknövelés

A nyomatéknövelés zökkenőmentesebbé teszi a gyorsítást azáltal, hogy az ISG forgatónyomatékával támogatja a benzinmotor nyomatékát, amíg a turbófeltöltő a motorba nem juttatja a sűrített levegőt.



ISG alapszállítási mód

Mikor a kuplungot kinyomjuk a lassításhoz, és a motor fordulatszáma az alapszállítási fordulattal csökken, az ISG alapszállítási tartja a benzinmotort és leállítja az üzemanyag-felhasználást. Miután az alapszállítási folytonos, a jármű igény szerint bármikor visszagyorsítható.



ALLGRIP ÖSSZKERÉKHAJTÁS



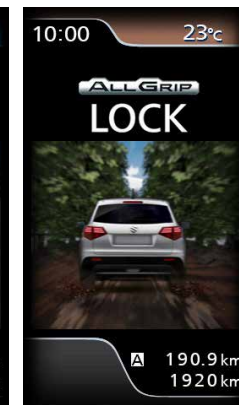
ALLGRIP
SELECT

AllGrip rendszer

„Egy jármű, amely nehéz terepen is helytáll és olyan helyekre visz, ahová autók korábban nem jutottak el.” Ez a filozófia vezérelt minket, mikor 1970-ben az első összkerék-meghajtású modellünket kifejlesztettük. Ez az AllGrip, a Suzuki híres összkerékmeghajtási technológiájának születése. Négykerék-meghajtási rendszerünket folyamatosan finomítottuk, hogy a vezetők számára még több izgalmat, örömet és megújuló önbizalmat nyújthassunk. AllGrip technológiával felszerelt Vitaráddal növelheted tevékenységi köreidnek számát és változatosabbá teheted életedet.

Sofőr által választható négyféle üzemmód

Válaszd ki a megfelelő vezetési módot az összkerék-meghajtású üzemmódok közül – auto, sport, snow (hó) és lock (elakadás) – a középkonzolon található egyszerű tárcsagomb megnyomásával és elforgatásával. A színes, multiinformációs kijelző a műszeregység középső részén tájékoztatást ad az aktuálisan beállított AllGrip vezetési módról.



Auto üzemmód

Az üzemanyag-hatékonyságot helyezi előtérbe átlagos vezetési körülmények között, és csak akkor vált négykerék-meghajtásra, ha csúszást érzékel.

Sport üzemmód

Javítja a kanyarodási teljesítményt azáltal, hogy több nyomatékot helyez a hátsó kerekekre. A jobb motorreakció érdekében optimalizálja a gázpedál/nyomaték karakterisztikát.

Snow üzemmód

Optimális havas, burkolatlan és egyéb csúszós útfelületek esetén, mivel fokozza a tapadást gyorsításkor és hozzájárul a stabilitáshoz.

Lock üzemmód

A jármű hóból, sárból vagy homokból történő kijutásához a rendszer több nyomatékot juttat a hátsó kerekekre. Ekkor az ESP®* és egyéb szabályozó technológiák működését arra optimalizálja, hogy az autót kiszabadítsák. A lock üzemmód automatikusan snow üzemmódra vált 60 km/h fölötti sebesség esetén.

*Az ESP® a Daimler AG. bejegyzett védjegye.



Lejtmenetvezérlő (AllGrip modellek)

A meredek lejtőkön, amikor az autó azt észleli, hogy a motorfék lassítása önmagában nem elég, automatikusan működteti a féket is a sebesség csökkentésére. Ezzel fékre lépés nélkül szabályozhatjuk a sebességet, hogy a vezető jobban figyelhessen a kormányzásra.

KIFEJEZŐ KÜLSŐ



1 LED fényszórók

A kék LED csíkkal ellátott LED fényszórók új designja modern, futurisztikus kinézetet kölcsönöz a Vitarának.

2 LED nappali menetfény és ködlámpák

Az egyedi tervezésű DRL (nappali menetfény) vertikálisan elhelyezett LED-ekkel rendelkezik. A ködlámpák, melyek kulcsfontosságúak a kiváló közúti láthatóság szempontjából rossz időjárási körülmények között, szintén rendelkezésre állnak.

3 A Suzuki hagyományos SUV motívumai

A Suzuki designjának esszenciája, mint a feltűnő, 5 elemből álló hűtőrács, erőteljes első lökhárító, stílusos króm elemekkel díszítve, sikkes és modern külsőt kölcsönöznek a Vitarának.

Kerékdesign

4 17 colos polírozott könnyűfém keréktárcsa

5 17 colos festett könnyűfém keréktárcsa

6 16 colos acél keréktárcsa teljes méretű díszláncával





LENYŰGÖZŐ BELSŐ TÉR



1 Prémium érzetű utastér

A Vitarába szállni olyan, mint belépni egy kiemelkedő minőségű anyagokkal teli kifinomult világba. Egy tér, ahol minden gombot, kapcsolót és számlapot a természetes helyén találsz. Élvezd a belső teret, amiből ki sem akarsz majd szállni.

2 Puha borítású műszerfal

A puha belső borítás a műszerfal felső részén exkluzív érzést kölcsönöz az utastérnek.

3 7 colores érintőképernyő

A hangrendszer egy érintőpaneles kijelzővel rendelkezik, amely legalább olyan intuitív, mint egy okostelefon. Csatlakoztasd okostelefonodat Bluetooth®* vagy USB kábel segítségével, és használd készüléked alkalmazásait a kijelzőn, amely egyben rádióval, hátsó kameranézetrel és navigációs funkcióval felszerelt.

4 4,2 colores, multiinformációs, színes LCD kijelző

Egy fejlett, multiinformációs, 4,2 colores, színes LCD kijelző foglalja el a műszeregyég középső részét, és a vezető részére pontos és megbízható adatokkal szolgál a jármű viselkedésével és működésével kapcsolatban. A dinamikus kijelző vizuálisan szemléltet számos funkciót, mint például az AllGrip vezetési módokat, a nehézségi gyorsulást, motorteljesítményt és -nyomatékot, valamint a gáz- és fékpedálok használatát. A beállítások széles választékának köszönhetően az utad mindig élvezetes lesz.

5 Geometriai mintás ülések

A stílusos tervezésű bőr első és hátsó ülések maximális megtámasztást és kényelmet biztosítanak mind a vezető, mind az utasok számára.

6 Stílusos óradesign

A műszerfalba épített óra modern és kifinomult érzést kölcsönöz a belső térnek.

*A Bluetooth® a Bluetooth SIG, Inc. bejegyzett védjegye



A motorrásegítés és az energiaáramlás állapotának kijelzése





TÖBB FUNKCIÓ. TÖBB BIZTONSÁG. TÖBB... WOW!

A Vitara többről szól, mint csupán a nagyszerű külső. Tudásban is van mit mutatnia. A legkorszerűbb technológiákkal szerelve a vezető és az utasok mindenkor biztosak lehetnek a támogatásban, védelemben és szórakoztatásban.



MEGNÖVELT VEZETÉSTÁMOGATÁS

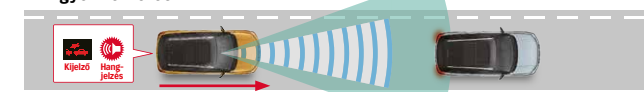
Fejlett vezetéstámogató rendszerek*

A Vitarában megtalálható a Suzuki fejlett, szélvédőhöz erősített kétérzékelős (egylencsés kamera és lézérérzékelő) rendszere. A közepes és nagy hatótávolságon kitűnő teljesítményű, gyalogosok és sávjelzések észlelésére is alkalmas kamera, és a kis távolságon kiválóan működő, éjszakai érzékelésre is alkalmas lézérérzékelő kombinációja hozzájárul a nyugodt és biztonságos vezetéshez.

DSBS (Kombinált érzékelős vészfékasszisztens)*

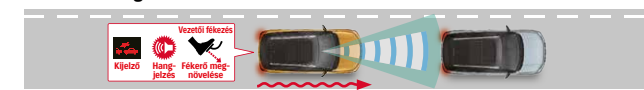
Menet közben a Vitará két érzékelővel (kamerával és lézérérzékelővel) meghatározza, fennáll-e az ütközés veszélye az elől haladó járművel vagy egy gyalogossal. Ütközésveszély esetén az autó a helyzettől függően a következő három lehetséges módon reagálhat.

1. Figyelmeztetés



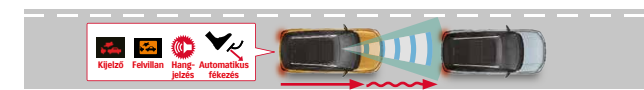
Hang- és fényjelzéssel figyelmezteti a vezetőt

2. Fékerő megnövelése



Fokozott ütközésveszély és a vezető pánikfékezése esetén működésbe hozza a fékasszisztens a fékerő megnöveléséhez

3. Automatikus fékezés



Még nagyobb ütközésveszély esetén automatikusan és erőteljesen működteti a fékrendszert

Sávelhagyás figyelmeztetés

Miközben a jármű 60 km/h-nál nagyobb sebességgel halad, a sávelhagyásra figyelmeztető funkció meghatározza a jármű útvonalát, majd fényjelzéssel (kijelző és ikon), valamint érzékelhető figyelmeztetéssel (a kormánykerék rezgetésével) figyelmezteti a vezetőt.

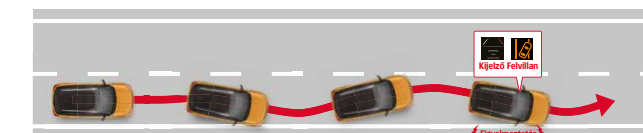


Sávtartó

60 és 160 km/h közötti sebességnél az autó egy (egylencsés) kamera segítségével beazonosítja a sávot. Amikor a rendszer felismeri, hogy az autó elhagyja saját sávját, automatikusan segíti a vezetőt a sávba való visszatérésben az elektromos szervokormány segítségével.

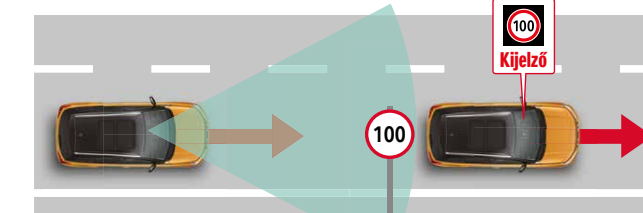
Sávtartás figyelmeztetés

Amikor a jármű hozzávetőleg 60 km/h fölött halad, és a sávon belül egyik szélről a másikig kóvályog, a rendszer csipogó figyelmeztető jelzést ad, és a műszerfalon fényjelzés is jelez. Ez felhívja a vezető figyelmét az álmoság vagy más tényező miatti belengésre.



Forgalmi jelzések felismerése

A rendszer az egylencsés kamera segítségével figyelemmel kíséri a közúti forgalmi jelzéseket. A sebességkorlátozásra vonatkozó vagy behajtást tiltó jelzések érzékelésekor a rendszer megjeleníti az adott jelzést a műszeregységen, emlékeztetve a vezetőt, hogy az autó épp milyen jelzés mellett haladt el. Több jelzés érzékelésekor maximum három jelzés egyidejű megjelenítésére van lehetőség.

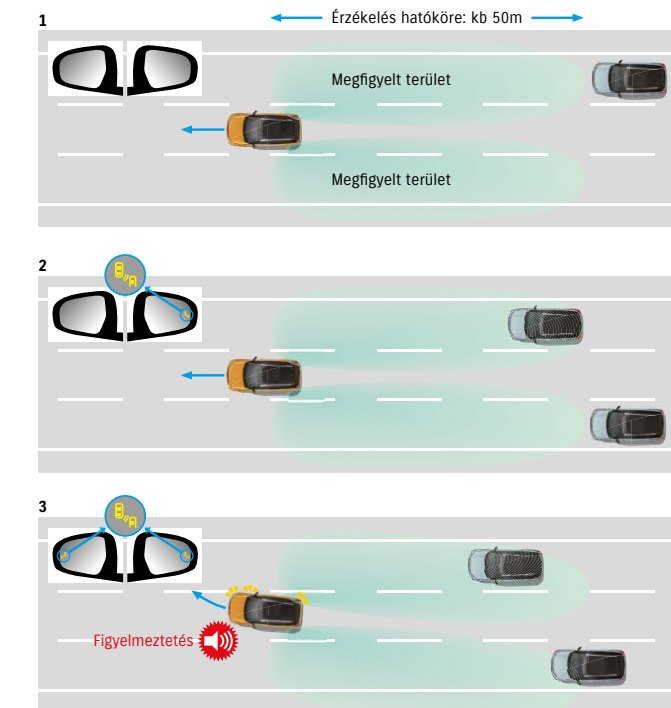


Elhaladás előtt felismeri a közúti jelzéseket

Elhaladás után megjeleníti a közúti jelzéseket

Holttérfelügyelet**

15 km/h fölött a sávváltás biztonságát két, hátulra szerelt oldalsó érzékelő biztosítja, melyek érzékelik a jármű mindkét oldalán a hátsó holtterekben lévő, vagy oda érkező járműveket. Amikor a rendszer a hátsó holtterek valamelyikében jármű közeledését vagy tartózkodását érzékeli, egy figyelmeztető LED ikon villan fel az adott oldal külső vissza-pillantójában. Ha a vezető sávváltáshoz irányjelvez, a villogó LED ikont figyelmeztető hangjelzés kíséri.



* Az egylencsés kamerának és lézérérzékelőnek léteznek korlátai az utakadályok, sávok és forgalmi jelzések felismerésében. Kérjük, ne bízd rá magadat a rendszerre, mindig vezess biztonságosan!
** A holttérfelügyelő GL+ és GLX felszereltség esetén elérhető.



TÖKÉLETES KOMFORT

Adaptív tempomat (ACC)*

Ha az autó előtt egy másik jármű halad, az adaptív tempomat a milliméteres hullámhosszú radarral felméri a másik jármű távolságát, és a három beállítás közül kiválasztott beállításnak megfelelően automatikusan fenntartja a járművek közötti távolságot.** Ha az autó előtt nincs jármű, a rendszer fenntartja a vezető által beállított sebességet (40 km/h fölött).

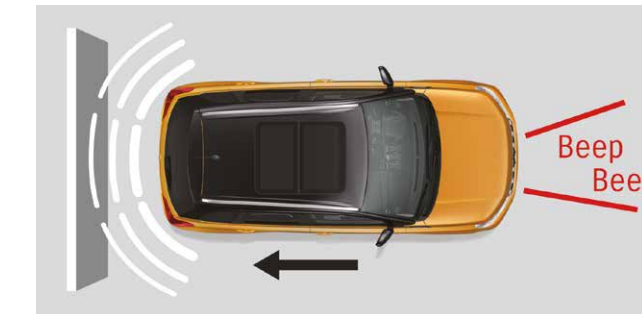
Hátsó kamera

A kijelző mutatja a hátsó kamera által rögzített képet, így tolatás közben láthatóvá válik az autó mögötti terület.



Első és hátsó parkolási érzékelők

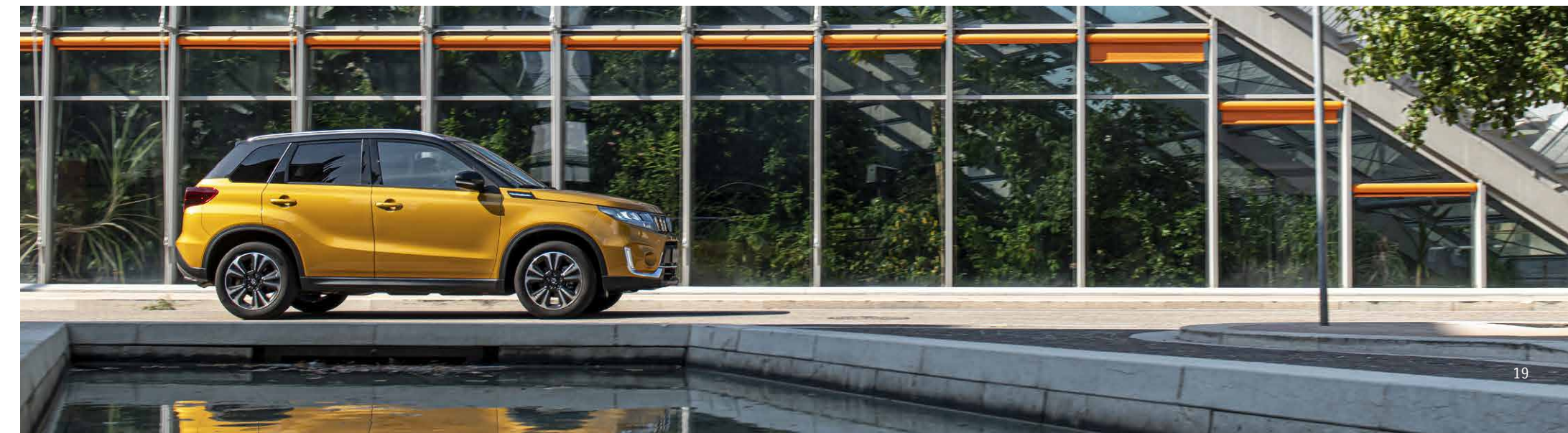
A lökhárítóba épített ultrahangalapú szenzorok érzékelik az akadályokat, és a multiinformációs kijelzőn látható vizuális jelzéssel, valamint hallható hangjelzéssel figyelmeztetik a vezetőt.



*Az egylencsés kamerának és lézérérzékelőnek léteznek korlátai az utakadályok, sávok és forgalmi jelzések felismerésében. Kérjük, ne bíz rá magad a rendszerre, mindig vezess biztonságosan!
**A járművek közötti távolság a jármű sebességétől függ.

Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztetés*

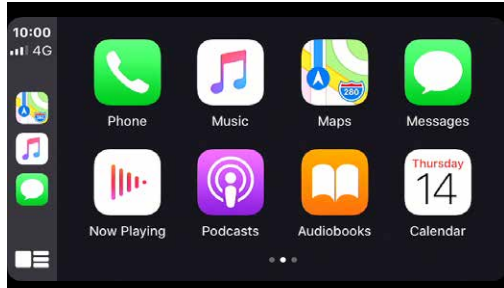
Tolatás közben maximum 8 km/h sebességig a jármű két, hátulra szerelt, oldalsó szenzort használva figyelmezteti a vezetőt az oldalról érkező járművekre, a parkolóhelyről történő tolatáskor. Jármű érzékelése esetén a vezető a multiinformációs kijelzőn vizuális jelzést láthat, és figyelmeztető hangjelzést hallhat. Ennek segítségével a vezető biztonságosabb módon manőverezhet ki olyan parkolóhelyekről, ahol a jármű egyik, vagy mindkét oldalán korlátozottak a látási viszonyok.





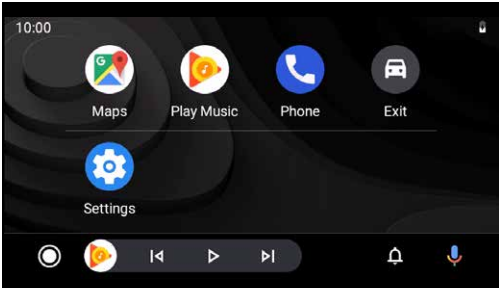
A LEGKORSZERŰBB CSATLAKOZÁS

Android Autóval™ működő Google Maps



Az Apple CarPlay segítségével az iPhone-oddal kezelheted telefonhívásaid, böngészhetsz lejátszási listáidban, küldhetsz és fogadhatsz üzeneteket, és útbaigazítást is kaphatsz hangvezérléssel (Siri) vagy a képernyő érintésével.

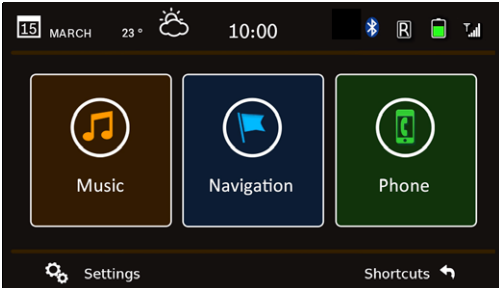
Az Apple CarPlay a következő linken felsorolt országokban érhető el:
<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
További részletek, valamint az Apple CarPlay szolgáltatással kompatibilis iPhone modellek felsorolása az alábbi linken található:
<http://www.apple.com/ios/carplay/>
Az Apple, Apple CarPlay és iPhone az Apple Inc. USA-ban és más országokban bejegyzett védjegyei.



androidauto

Az Android Autó™ kifejezetten vezetéshez fejlesztették ki. Segítségével az Android rendszert kiterjeszthetjük autónkba, így a vezetés közbeni figyelemelterelődés minimalizálhatóvá válik, míg a Google szolgáltatásai segítségével, mint a Google Maps és Google Play Music még élvezetesebbé válik a vezetés. Az Android Auto™ applikáció a Google Play Store-ból tölthető le.

Az Android Auto™ a következő linken felsorolt országokban érhető el:
<https://www.android.com/auto/faq/>
A legtöbb okostelefon, amin Android 5.0+ fut, kompatibilis Android Autóval™:
https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477
A Google, Android, Google Play és Android Auto™ a Google LLC védjegyei.



MirrorLink™

A MirrorLink™ számos, okostelefonodon található applikációt jelenít meg az autó érintőképernyőjén, hozzáférést biztosítva a készüléked szolgáltatásaihoz.

A MirrorLink™ a következő oldalon felsorolt okostelefonokkal kompatibilis: <https://mirrorlink.com/phones>
A MirrorLink™ a Car Connectivity Consortium LLC bejegyzett védjegye.



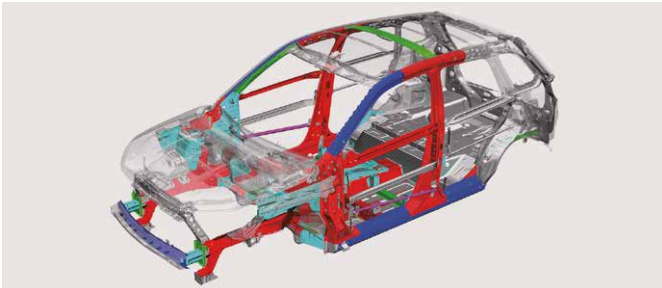
Multifunkciós kormánykerék

A felhasználóbarát multifunkciós kormánykerék teljes irányítást biztosít a vezető számára. A rádió és az okostelefonnal történő Bluetooth®* kapcsolat könnyen, elérhető módon kezelhető. Az adaptív tempomat vezetéstámogató funkciója is integrálásra került a maximális komfort és biztonság érdekében.

*A Bluetooth® a Bluetooth SIG, Inc. bejegyzett védjegye



KÖRBEVESZ A BIZTONSÁG



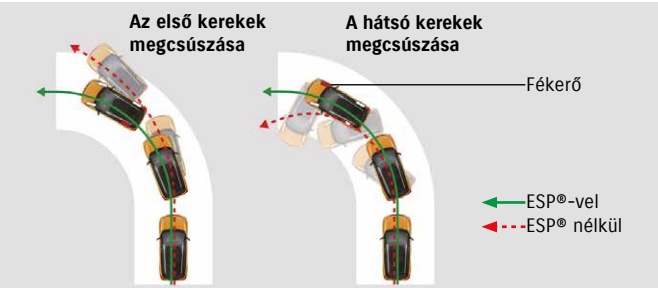
Szilárd TECT karosszéria

A Vitara vázának kialakítása a Suzuki TECT koncepcióján alapul, mely szerkezet az ütközés során hatékonyan elnyeli és eloszlatja az ütközés energiáját.



Hét légzsák

A vezetési teljesítményt olyan biztonsági védőfunkciók egészítik ki, mint a szabványos vezető- és utasoldali SRS légzsákok, az utastér első felében található SRS oldallégzsákok, melyek csökkentik a mellkasra érkező erőket oldalirányú ütközések esetén, az SRS függőlégzsákok, melyek csökkentik a fejre ható erőket, valamint a vezetőoldali SRS térdlégzsákok, melyek csökkentik a lábak alsó részére érkező erőket.



ESP®

Amennyiben kanyarmenetben a gépjármű elveszti stabilitását, az elektronikus menetstabilizáló rendszer, azaz ESP®* automatikusan segíti a vezetőt a gépjármű feletti uralom visszaszerelésében a motorvezérlésbe és a fékrendszerbe történő megfelelő beavatkozással.

*Az ESP® a Daimler AG. bejegyzett védjegye.



ERŐSEBB. FELTŰNŐBB. KALANDOKRA TERVEZVE

Készülj fel egy megjelenésre, amely erőt és energiát sugároz. A Vitara feltűnő stílusával magára vonja a figyelmet, bármerre jársz. A Vitara jellemzője az autentikus design, és hogy mindig készen áll a felfedezésekre, úton és terepen is. Az erőteljes külső fokozza a vezetési élményt, a belsőleg tökéletesített, teljesen felnőtt SUV pedig kényezteti az érzékeket.

FUNKCIONALITÁS NAP MINT NAP



1 Bőséges poggyásztér
Széles nyílásával, alacsony rakodási magasságával és a mindkét hátsó ülés lehajtásával elérhető, lenyűgöző 710 literes rakterével* a Vitara biztosítja, hogy könnyen beférjen minden, amire szükséged van.

2 Automata légkondicionáló
Könnyen kezelhető beállítások biztosítják a mindig megfelelő belső hőmérsékletet.

3 Panoráma napfénytető
Könnyen használható, teljesen elhúzható napfénytetőt a külső fény és friss levegő beáramlásáért.

4 Elülső középső kartámasz
Az elülső középső kartámasz optimális pozícióba állítható, és egyben tárolórekeszként is funkcionál.

*A Német Autóipari Szövetség mérési módszer alapján

TARTOZÉKOK



Lökhárító-élvédő - fekete



Lökhárító-élvédő - alumínium



Küszöbvédő fólia - fekete



Küszöbvédő fólia - átlátszó



Lökhárító-védőfólia



Küszöbvédő szett - „Elegant”



Küszöbvédő szett - „Solid”



Csomagtérszőnyeg „ECO”



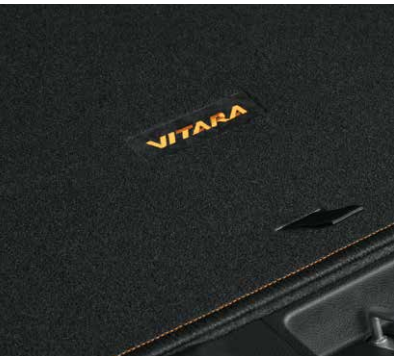
Csomagtérszőnyeg „ECO” - fehér



Csomagtérszőnyeg „ECO” - sárga



Csomagtérszőnyeg „ECO” - piros



Csomagtérszőnyeg „ECO” - narancs



Csomagtérszőnyeg „ECO” - türkiz



Sárfogó szett - merev, hátsó



Sárfogó szett - merev, első



Sárfogó szett - flexibilis, első



Kerékpártartó



Hátsó kerékpárhordozó



„Eco” szőnyegszett - ezüst



„Eco” szőnyegszett - piros



„Eco” szőnyegszett - fehér



„Eco” szőnyegszett - türkiz



„Eco” szőnyegszett - narancs



Tetőcsomagtartó



Síléctartó



Csomagtértálca



GL



Élénkpiros (ZCF)



GL+



Márványkék metál / Kozmikusfekete gyöngymetál (DBF)



GLX



Napszálsárga metál / Kozmikusfekete gyöngymetál (DBH)



SZÍNEK

KÉTTÓNUSÚ FÉNYEZÉS



Márványkék metál /
Kozmikusfekete gyöngymetál (DBF)
GL+, GLX



Elefántcsont metál /
Kozmikusfekete gyöngymetál (A9N)
GL+, GLX



Napszélsárga metál /
Kozmikusfekete gyöngymetál (DBH)
GL+, GLX



Napszélsárga metál /
Ragyogófehér (DBG)
GL+, GLX



Galaktikusszürke metál /
Kozmikusfekete gyöngymetál (A9G)
GL+, GLX



Atlantisztürkizkék gyöngymetál /
Kozmikusfekete gyöngymetál (A9L)
GL+, GLX



Atlantisztürkizkék gyöngymetál /
Ragyogófehér (A6H)
GL+, GLX



Élénkpiros /
Kozmikusfekete gyöngymetál (A9H)
GL+, GLX

METÁL FÉNYEZÉS



Hűvös gyöngyházfehér metál (ZNL)
GL, GL+, GLX



Selymesezüst metál (ZCC)
GL, GL+, GLX



Galaktikusszürke metál (ZCD)
GL, GL+, GLX



Kozmikusfekete gyöngymetál (ZCE)
GL, GL+, GLX



Atlantisztürkizkék gyöngymetál (ZQN)
GL, GL+, GLX

SZOLID FÉNYEZÉS



Ragyogófehér (26U)
GL, GL+, GLX



Élénkpiros (ZCF)
GL, GL+, GLX

KÜLSŐ CSOMAGOK



TEREPCSOMAG

- 1 Első hűtőrácsdíz
- 2 Első hűtőrácsdízcsík
- 3 Első lökhárítódíz
- 4 DRL-dekoráció
- 5 Oldalsó lökhárító-díszítés

- 6 17 colos Misti fekete keréktárcsák
- 7 Felni közép díszkupak
- 8 Ajtódíszléc
- 9 Első kartervédő
- 10 Hátsó kartervédő



VÁROSI CSOMAG

- 1 Első hűtőrácsdíz
- 2 Első hűtőrácsdízcsík
- 3 Első lökhárítódíz
- 4 DRL-dekoráció
- 5 Oldalsó lökhárító-díszítés

- 6 Oldalsó visszapillantó burkolat (B+J)
- 7 17 colos Misti polírozott keréktárcsák
- 8 Felni közép díszkupak
- 9 Hátsó lökhárítódíz



VÁLASZTHATÓ ÓRÁK



Erőteljes



Kanji

FELSZERELTSÉG

Üzemanyag		Benzin			
Motor		1,4 l BoosterJet			
Meghajtás		2WD	2WD/ALLGRIP		
Sebességváltó		6MT	6MT	6MT	
Felszereltség		GL	GL+	GLX	GLX
FUTÓMŰ					
Abroncscok és keréktárcsák	215/60R16 + acél keréktárcsa teljes méretű díszláncsával	S	-	-	-
	215/55R17 + festett könnyűfém keréktárcs	-	S	-	-
	215/55R17 + polírozott könnyűfém keréktárcsa	-	-	S	-
Defektjavító készlet		S	S	S	S
KÜLSŐ FELSZERELTSÉG					
Elektromosan nyitható panorámatető ¹		-	-	S	S
Tetősin	Fekete	-	-	-	-
	Ezüst	-	S	S	S
Hűtőrács	Fekete	S	-	-	-
	Króm	-	S	S	S
Első lökhárító-díszítés	Szürke (középen) / Fekete (oldalt)	S	-	-	-
	Króm	-	S	S	S
Karosszériadíszítés	Fekete	S	-	-	-
	Króm	-	S	S	S
Külső kilincsek	Fekete	S	-	-	-
	Színrefújt	-	S	S	S
Csomagtérajtó-nyitó	Elektromágneses	S	S	S	S
LÁTHATÓSÁG					
Fényszórók	LED multirefektor (tompított fényszóró és távolsági fényszóró)	S	S	S	S
Fényszórómagasság-állítás	Automata	S	S	S	S
Automata világításvezérlés		S	S	S	S
Ködlámpák	Elöl	S	S	S	S
	Hátul	S	S	S	S
Kombinált hátsó lámpák	LED	S	S	S	S
	Hátsó ablakok	-	S	S	S
Sötétített üvegezés	Hátsó háromszögablakok	-	S	S	S
	Hátsó szélvédő	-	S	S	S
Ablaktörlők	Elöl: 2 fokozat (lassú, gyors) + állítható szakaszos törlés + mosás	S	S	S	S
	Hátul: 1 fokozat + szakaszos törlés + mosás	S	S	S	S
Automata ablaktörlő		S	S	S	S
Hátsó ablak páratlanító		S	S	S	S
Külső tükrök	Fekete	S	-	-	-
	Színrefújt	-	S	S	S
	Elektromosan állítható	S	S	S	S
	Elektromosan behajtható	-	-	S	S
	Fűthető	-	S	S	S
	Beépített irányjelzővel	-	-	S	S
Visszapillantó tükrök (középen)	Manuálisan állítható	S	S	S	S
KORMÁNY ÉS MŰSZERFAL					
3 külön kormánykerék	Műanyag	S	-	-	-
	Bőrborítású	-	S	S	S
	Audiórendszer kapcsolói	S	S	S	S
	Tempomattal	S	S	S	S
	Sebességkontrollal	S	S	S	S
	Telefonkihangosító kapcsolói	S	S	S	S
	Dönthető állítás	S	S	S	S
	Teleszkopikus állítás	S	S	S	S
		S	S	S	S
Szervokormány		S	S	S	S
Fordulatszám-mérő		S	S	S	S
	4,2 színes LCD	S	S	S	S
A műszeregységbe épített információs egység	Óra	S	S	S	S
	Külső hőmérséklet kijelzése	S	S	S	S
	Fogyasztás kijelzése (pillanatnyi/átlag)	S	S	S	S
	Megtehető távolság	S	S	S	S
	Átlagsebesség	S	S	S	S
	Sebességváltó-kijelző	S	S	S	S
	Vezetési mód (AllGrip)	-	S(ALLGRIP)	S(ALLGRIP)	S(ALLGRIP)
		S	S	S	S
Figyelmeztető jelzés: fényszórók, kulcs		S	S	S	S
Nyitott ajtó emlékeztető		S	S	S	S
Olajcsere figyelmeztető jelzés		S	S	S	S
Vezetőoldali biztonsági öv emlékeztető	Ikon és hangjelzés	S	S	S	S
Utasoldali biztonsági öv emlékeztető	Ikon és hangjelzés	S	S	S	S
Hátsó ülés-sor biztonsági öv emlékeztető	Ikon	S	S	S	S

FELSZERELTSÉG

Üzemanyag		Benzin			
Motor		1,4 l BoosterJet			
Meghajtás		2WD	2WD/ALLGRIP		
Sebességváltó		6MT	6MT	6MT	
Felszereltség		GL	GL+	GLX	GLX
KORMÁNY ÉS MŰSZERFAL					
Alacsony üzemanyagszint figyelmeztetés		S	S	S	S
Abroncsnyomás figyelmeztetés		S	S	S	S
Középső óra		-	-	S	S
Műszerfal díszítése	Színezett	S	S	-	-
	Geometrikus minta	-	-	S	S
Középső és oldalsó légbefúvók díszítése	Fekete	S	-	-	-
	Króm	-	S	S	S
KÉNYELEM					
Elektromos ablakemelők	Elöl	S	S	S	S
	Hátul	-	S	S	S
Központi zár		S	S	S	S
Távirányítású központi zár	Kapcsolóval a vezetőoldalon	S	S	S	S
Kulcs nélküli motorindítás	Vészvillogó visszajelzéssel	S	S	S	S
Klímaberendezés	Automata	S	S	S	S
Fűtőberendezés		S	S	S	S
Pollenzűrő		S	S	S	S
Audio	Antenna	S	S	S	S
	Első hangfalak	S	S	S	S
	Hátsó hangfalak	S	S	S	S
	Első magashangsugarzók	-	-	S	S
	MP3/WMA kompatibilis CD-lejátszó + Bluetooth® ^{1,2}	S	-	-	-
	Smartphone kapcs. érintőképernyő + Bluetooth® ^{1,2}	-	S	-	-
	+ Tolátókamera				
	Smartphone kapcs. érintőképernyő + Bluetooth® ^{1,2}	-	-	S	S
Vezetési mód kapcsolói	4 mód	-	S(ALLGRIP)	S(ALLGRIP)	S(ALLGRIP)
Tempomat		S	S	S	S
Adaptív tempomat (ACC)		S	S	S	S
Sebességkorlátozó		S	S	S	S
Ülésfűtés		-	S	S	S
BELSŐ FELSZERELTSÉG					
Utastér-világítás	Térképolvató lámpa elöl (2 állású)	S	S	S	S
	Középső utastéri világítás (3 állású)	S	S	S	S
	Kesztyűtartó-világítás	-	S	S	S
	Lábtér-megvilágítás (mindkét első ülés esetében)	-	S	S	S
	Középső alsó konzolvilágítás	S	S	S	S
Napellenzők	Kártyatartóval	S	S	S	S
	Piperetükörrel	S	S	S	S
	Beépített megvilágítással	S	S	S	S
Kapaszkodók	Utasoldalon	S	S	S	S
Pohártartók	Hátul x 2	S	S	S	S
	Elöl x 2	S	S	S	S
Palacktartók	Elöl x 2	S	S	S	S
	Hátul x 2	S	S	S	S
Műszerfali tárolórekesz		-	S	S	S
Tárolórekesz	Elöl	S	S	S	S
	Hátul	S	S	S	S
Középső kartámasz	Elöl	-	S	S	S
	Fekete	S	-	-	-
Középső konzol díszítése	Ezüst	-	S	S	S
	Fekete ezüst berakással	S	S	S	S
Váltógomb	Fekete	S	-	-	-
Kézifék-kioldógomb	Króm	-	S	S	S
USB-port	Első tárolórekeszben	S	S	S	S
12 V utastéri elektromos csatlakozó	Első tárolórekeszben	S	S	S	S
Lábtámasz		S	S	S	S
Ajtókárpit anyaga	Szövet	-	S	-	-
	Bőr	-	-	S	S
Ajtókárpit díszítése	Fekete	S	-	-	-
	Ezüst	-	S	S	S
Belső kilincsek	Fekete	S	-	-	-
	Króm	-	S	S	S

FELSZERELTSÉG

Üzemanyag		Benzin			
Motor		1,4 l BoosterJet			
Meghajtás		2WD	2WD/ALLGRIP		
Sebességváltó		6MT	6MT		
Felszereltség		GL	GL+	GLX	
BELSŐ FELSZERELTSÉG					
Kartámasz (ajtó)	Szövetbetét	S	S	-	
	Műbőrbetét	-	-	S	
ÜLÉSEK					
Első ülések	Magasságban állítható (vezetőülés)	S	S	S	
	Magasságban állítható (utasülés)	S	S	S	
	Dönthető, csúszthatató	S	S	S	
	Zseb az üléstámla hátulján (utasülés)	S	S	S	
	Fejtámla	S	S	S	
	60:40 arányban osztva dönthető háttámla	S	S	S	
Hátsó ülések	Fejtámla x 3	S	S	S	
	Szövet	S	-	-	
Üléskárpit	Szövet fehér varrással	-	S	-	
	Bőr és műbőr	-	-	S	
CSOMAGTÉR					
Csomagtér-elválasztó		-	S	S	
Csomagtéракasztók	Bevásárlószatyor-akasztó 1 db	S	S	S	
	Hálókakasztó 2 db	S	S	S	
12 V csomagtéri elektromos csatlakozó		-	S	S	
Csomagtérvilágítás		-	S	S	
BIZTONSÁG, VAGYONVÉDELEM ÉS KÖRNYEZETVÉDELEM					
ABS EBD funkcióval		S	S	S	
ESP ^{*)}		S	S	S	
DSBS (Kombinált érzékelős vészfékasszisztens)		S	S	S	
Holttérfigyelő (BSM) / Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztető (RCTA)		-	S	S	
Hegymeneti elindulássegítő		S	S	S	
Lejtmenetvezérlő		-	S(ALLGRIP)	S(ALLGRIP)	
Fékasszisztens		S	S	S	
TPMS (Gumiabroncsnyomásmét ellenőrző rendszer)		S	S	S	
Parkolóradar	Elöl x 4 szenzor	-	-	S	
	Hátul x 4 szenzor	-	-	S	
SRS első dupla légzsák		S	S	S	
SRS oldallégzsákok	Elöl	S	S	S	
SRS függönylégzsákok		S	S	S	
SRS térdlégzsákok	Vezetőoldalon	S	S	S	
Pedálkikoldó rendszer		S	S	S	
Biztonsági övek	Elöl: 3 pontos ELR előfeszítővel, erőhatárolóval és állítható felső bekötési ponttal	S	S	S	
	Hátul: 3 pontos ELR előfeszítővel, erőhatárolóval és állítható felső bekötési ponttal (oldalakon), 3 pontos ELR (középen)	S	S	S	
ISOFIX gyermekülés-rögzítés	x 2	S	S	S	
Gyermekülés-rögzítés	x 3	S	S	S	
Gyerekszár a hátsó ajtókon		S	S	S	
Indításgátló		S	S	S	
Szabadon forgó zárbetét		S	S	S	
Riasztó		S	S	S	
DRL (Nappali menettfény)	LED	S	S	S	
Automatikus vészvillogó		S	S	S	
Automata Start/Stop rendszer (üresjáratban leállítja majd újraindítja a motort)		S	S	S	
Hybrid 48V		S	S	S	

S: Standard - : Nem elérhető (ALLGRIP) : AllGrip felszereltség esetén

^{*)}: Panoráma felszereltség esetén
^{*)}: Bluetooth® a Bluetooth SIG, INC. bejegyzett védjegye
^{*)}: Az ESP® a Daimler AG. bejegyzett védjegye. Az ESP® célja, hogy segítsen megőrizni az uralmat a Vitara felett, ugyanakkor hatékonysága függ a vezetési feltételektől és az útfelület állapotától. Az ESP® veszíthet hatékonyságából, ha a gumik elveszítik tapadásukat és a kerekek megcsúsznak.
^{*)}: A gyártó által mért adat
^{*)}: A VDA (Német Autóipari Szövetség) mérési módszer alapján
^{*)}: Az üzemanyag-fogyasztásra és szén-dioxid-kibocsátásra vonatkozó értékek a Könnyűgépjárművekre vonatkozó világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure, WLTP) szerint kerültek meghatározásra, amelyek közelebb állnak a valós környezetben mérhető értékekhez.
^{*)}: Az összehasonlíthatóság érdekében az értékek az Új Európai Menetciklusra (New European Driving Cycle, NEDC) kerültek átszámításra és előfordulhat, hogy nem felelnek meg a valós közúti körülményeknek. Egy gépjármű üzemanyag-fogyasztását és a szén-dioxid-kibocsátását a vezetői szokások és egyéb tényezők (pl.: extra felszereltségek és tartozékok) befolyásolhatják.

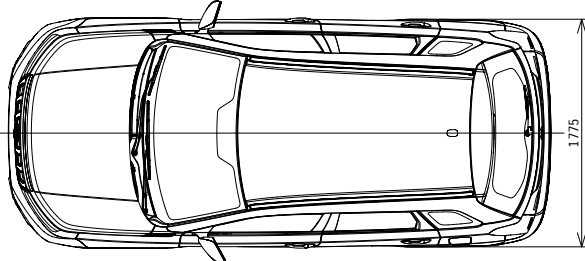
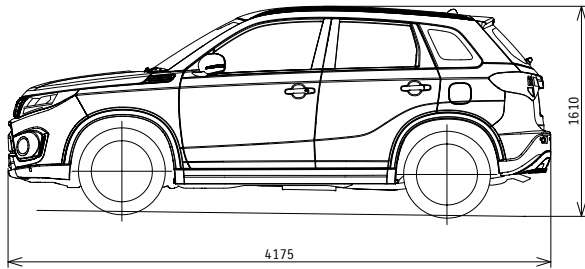
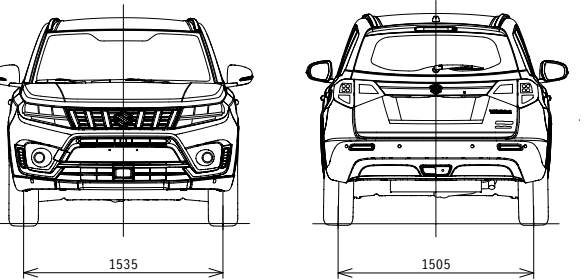
A mérés körülményei súly szempontból: A (Alacsony): Gépjármű + gyári opciók súlya, M (Magas): Gépjármű + gyári opciók + kereskedői opciók (kiegészítők) súlya, 6MT: Manuális váltó, 2WD: Elsőkerek-meghajtás, ALLGRIP: 4WD (Összkerék-meghajtás)

A köölt adatok csak tájékoztató jellegűek, a képek illusztrációk. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot a jelen brosúrában szereplő modellek adatainak, külső jegyeinek, illetve specifikációinak megváltoztatására előzetes figyelmeztetés nélkül, ezért pontosabb felvilágosítáért forduljon a Suzuki márkakereskedőkhöz.

MŰSZAKI ADATOK

Üzemanyag		Benzin	
Motor		1,4 l BoosterJet	
Meghajtás		2WD	ALLGRIP
MÉRETEK			
Hosszúság (mm)		4175	
Szélesség (mm)		1775	
Magasság (mm)		1610	
Tengelytávolság (mm)		2500	
Nyomtáv	Elöl (mm)	1535	
	Hátul (mm)	1505	
A legkisebb fordulókör sugara (m)* ⁴		5,2	
Szabad hasmagasság (mm)		185	
KAPACITÁS			
Ülések száma (fő)		5	
Csomagtér befogadóképessége* ⁴	Maximális kapacitás (liter)	1120	
	Hátsó üléstámla lehajtva (VDA módszer)* ⁵ (liter)	710	
	Hátsó üléstámla felhajtva (VDA módszer)* ⁵ (liter)	375	
Üzemanyagtartály befogadóképessége (liter)		47	
MOTOR			
Típus		K14D	
Hengerek száma		4	
Szelepek száma		16	
Lökettérfogat (cm ³)		1373	
Furat x löket (mm)		73,0×82,0	
Sűrítési arány		10,9	
Max. teljesítmény (kW/rpm)		95/5 500	
Max. nyomaték (Nm/rpm)		235/2 000-3 000	
Befecskendezés		Közvetlen befecskendezés	
SEBESSÉGVÁLTÓ			
Típus	I	6MT	
	II	3,615	
	III	1,955	
	IV	1,207	
	V	0,886	
	VI	0,738	
	Hátramenet	0,644	
Végáttétel		3,481	
		4,059	
FELÉPÍTMÉNY			
Kormánymű		Fogasléces	
Fékek	Elöl (mm)	Hűtött tárcsafék	
	Hátul (mm)	Tárcsafék	
Felfüggesztés	Elöl (mm)	MacPherson rugóstag tekercsrugóval	
	Hátul (mm)	Torziós futómű tekercsrugóval	
Abroncsméret		215/60R16, 215/55R17	
TÖMEG			
Saját tömeg (minimum-maximum) (kg)		1165 - 1205	1245 - 1275
Megengedett össztömeg (kg)		1770	
TELJESÍTMÉNY			
Végsebesség (km/h)		190	
KÖRNYEZETVÉDELMI TELJESÍTMÉNY			
Környezetvédelmi szabvány		Euro 6d	
Felszereltség		GL, GL+, GLX	GL+, GLX
	Városi (liter/100km)	6,697 (M) 6,442 (A)	7,31 (M) 7,149 (A)
	Országúti (liter/100km)	5,114 (M) 4,939 (A)	5,627 (M) 5,44 (A)
	Kombinált (liter/100km)	5,9 (M) 5,681 (A)	6,43 (M) 6,213 (A)
Üzemanyag-fogyasztás (NEDC)* ⁷	Városi (liter/100km)	5,2 (M) 5,2 (A)	5,5 (M) 5,5 (A)
	Országúti (liter/100km)	4,3 (M) 4,2 (A)	4,6 (M) 4,5 (A)
	Kombinált (liter/100km)	4,6 (M) 4,6 (A)	4,9 (M) 4,9 (A)
	Városi (g/km)	151,37 (M) 145,57 (A)	165,24 (M) 161,5 (A)
CO ₂ -kibocsátás (WLTP)* ⁶	Országúti (g/km)	115,49 (M) 111,5 (A)	127,08 (M) 122,77 (A)
	Kombinált (g/km)	133,31 (M) 128,31 (A)	145,29 (M) 140,29 (A)
	Városi (g/km)	117,47 (M) 117,5 (A)	124,13 (M) 124,53 (A)
	Országúti (g/km)	97,91 (M) 96,36 (A)	104,83 (M) 103,09 (A)
CO ₂ -kibocsátás (NEDC)* ⁷	Kombinált (g/km)	105,1 (M) 104,13 (A)	111,92 (M) 110,96 (A)

MÉRETEK





A Suzuki „Way of Life!” jelmondata márkánk lényegét fejezi ki, hiszen minden autónkat, motorkerékpárunkat és hajómotorunkat úgy alkotjuk meg, hogy szebbé tegyék vásárlóink mindennapjait.



A standard és választható felszereltségek országonként eltérőek lehetnek. Kérjük, érdeklődjön márkakereskedőjénél, mert előfordulhat, hogy az illusztrációkon olyan felszereltségű modellek láthatóak, amelyek nem kaphatóak az Ön országában. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot az árak, színek, anyagok, felszereltségek, specifikációk és modellek előzetes értesítés nélküli megváltoztatására, valamint bizonyos modellek értékesítésének megszüntetésére. A jelen katalógusban szereplő összes fotó a megfelelő engedélyek birtokában készült. A közutakon látható, rendszám nélküli járművek szerkesztett képek.